

Warszawa, 24.06.2014 r.

Sz. P. Redaktor Naczelna
Jadwiga Sztabińska
Dziennik Gazeta Prawna
INFOR Biznes Sp. z o.o.
01-042 Warszawa,
ul. Okopowa 58/72

WNIOSEK Z ŻĄDANIEM ZAMIESZCZENIA SPROSTOWANIA

Szanowana Pani Redaktor,

W *Dzienniku Gazecie Prawnej*, z dnia 24.06.2014 r. ukazał się tekst autorstwa redaktora Konrada Majczyka pt. „*Pendolino nie mieści się na torach*”. Zawiera on szereg nieprawdziwych informacji. W związku z powyższym, na podstawie art. 31a ust. 1 ustawy z dnia 26 stycznia 1984 r. Prawo prasowe (Dz. U. Nr 5, poz. 24 z późn. zm.) żądamy zamieszczenia sprostowania następującej treści:

„SPROSTOWANIE

PKP Intercity S.A. informuje, że materiał pt. „*Pendolino nie mieści się na torach*” autorstwa Konrada Majczyka, z dnia 24 czerwca br. opublikowany w *Dzienniku Gazecie Prawnej* zawiera szereg nieprawdziwych informacji:

1. Nieprawdą jest, jakoby „*nowoczesny pociąg podczas testów na polskich torach zaliczył już dwie przycierki. Najpierw, wjeżdżając na czwarty peron Warszawy Centralnej, zahaczył nosem o jeden ze słupów. A później o jedno z urządzeń kolejowych na linii średnicowej.*”

Prawdą jest, że żaden pociąg Pendolino nigdy nie jechał przez Warszawę Centralną ani linię średnicową. Od marca 2014 roku, ze względu na remont mostu średnicowego, nie było nawet możliwości przejazdu tą trasą. Podczas żadnej z jazd testowych nie było przypadków uszkodzenia osłon sprzęgu.

2. Nieprawdą jest, że „*problem dotyczy osłony sprzęgu Scharfenberga, który służy do podłączania składu do innych pojazdów szynowych, (...) na zakrętach przód Pendolino zbyt mocno wystaje na bok. (...) Teraz przewoźnik wspólnie z PKP PLK musi sprawdzić wszystkie trasy, na których ma jeździć pociąg, m.in. do Gdańska i Krakowa.*”

Prawdą jest, że zakupione przez PKP Intercity S.A. pociągi spełniają wymagania dotyczące skrajni pojazdów kolejowych zawartych w karcie UIC (Międzynarodowego Związku Kolei).

[http: www.intercity.pl](http://www.intercity.pl)

NIP 526 25 44 258 REGON 017258024

Kapitał zakładowy: 1 453 795 690,00 PLN

KRS 0000296032 Sąd Rejonowy dla m. st. W-wy / XII Wydz. Gosp.

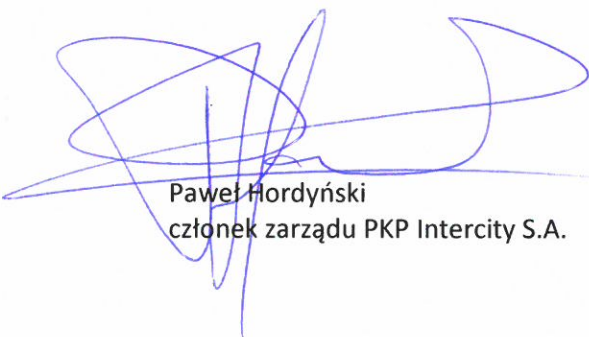
Zarząd Spółki
00-848 Warszawa
ul. Żelazna 59a
tel.: (022) 47- 45-500, 47- 42-581
fax: (022) 47- 42-587

3. Nieprawdą jest, że „zapewne pojawi się wewnętrzna instrukcja dla maszynistów. Będą mieli obowiązek ograniczenia prędkości i podniesienia osłony sprzęgu”.

Prawdą jest, że nie ma możliwości, aby w wewnętrznych instrukcjach PKP Intercity S.A. przeznaczonych dla maszynistów ograniczać prędkość pojazdu albo nakazywać otwieranie lub zamykanie osłon.

4. Nieprawdą jest również to, że „spółka PKP Intercity nabrała wody w usta.”

Prawdą jest, że PKP Intercity udzieliła autorowi informacji o braku uszkodzenia „nosa” Pendolino przed publikacją.



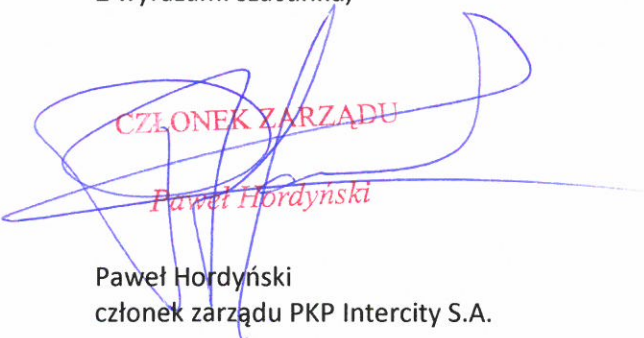
Paweł Hordyński
członek zarządu PKP Intercity S.A.



Marcin Celejewski
prezes zarządu PKP Intercity S.A.”

Zgodnie z art.32 ust.5 Ustawy Prawo Prasowe, żądamy umieszczenia powyższego sprostowania w najbliższym papierowym wydaniu Dziennika Gazety Prawnej oraz na portalu www.gazetaprawna.pl.

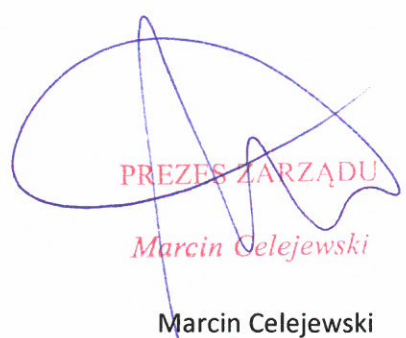
Z wyrazami szacunku,



CZŁONEK ZARZĄDU

Paweł Hordyński

Paweł Hordyński
członek zarządu PKP Intercity S.A.



PREZES ZARZĄDU

Marcin Celejewski

Marcin Celejewski
prezes zarządu PKP Intercity S.A.